

Los aviadores de Alcalá de Henares

A LAS OCHO DE LA MAÑANA PARTIÓ LA ESCUADRILLA

Lunch en el Ayuntamiento.—Una conferencia de Ruiz Ferry.—El banquete de los artilleros.—En nuestra Redacción.—La fiesta de ayer tarde.—Vuelan como pasajeros los capitanes de Artillería señores Martí y Cuesta, diputado provincial señor Recuero y el director de "EL PUEBLO MANCHEGO".—El Excmo. Prelado bendice a la escuadrilla.—El baile y lunch del Casino de Ciudad Real.—Lo que dicen Ferry y el capitán Matanza.—El avión "Ciudad-Real", será un hecho.—Nuestro Aerodromo.—Regresa la Escuadrilla.—Aterrizaje forzoso en El Emperador.—Un telefonema de Matanza.

Mi bautismo aereo

—¿No es verdad que Vd. quería volar, querido pater?

—¡Hombre! como volar... le diré a Vd... yo no quisiera morir sin haber saboreado esa brava emoción...; pero, por mi no debía Vd. amigo Matanza asumir esa responsabilidad; primero el servicio, ante todo los pilotos... su entrenamiento... ¿no han venido ustedes a entrenarse?... la cartografía de la Mancha... el servicio... es el servicio; cuando sus necesidades lo permitiesen... no digo yo que no volaría.

—¡Qué servicio ni qué birra! usted es que no quiere volar! Como es Vd. eclesiástico se parapeta en el servicio, de igual modo otros se escudan en los hijos y en los hermanos... Ahí tiene al Sr. Recuero que va ser el primer diputado provincial, de altura.

—Pues como Recuero vuele, ciente Vd. conmigo.

—El Padre Valdeparés, capellán de Cuatro Vientos ha volado también —terció decisivo el capitán Gudín.

—¡Nada—me dije—; que tengo que volar! Y como Matanza insistía y Recuero porfiaba hubimos de ceder con gesto y tono convincentes: «Vharemos.»

Y aquí tienen ustedes a este cura gacettillero trepando sobre las alas del *Havilland* número 5. Nos «disparan» cuando estábamos en situación y disfrazados de ases efímeros y a palos como si dijéramos, unos cuantos amigos amateurs del Kodak. Empalidecen cuantos nos rodean. «¡Este cura! La piedad y la comisericordia en todos los semblantes. Nosotros a cuarenta atmósferas. No acertamos con el cierre del cinturón. Nos abrocha Pepito Calderón y Pérez Bravo, un piloto que hace versos festivos chispeantísimos. ¡A ver si cuidas del pater! recomienda Pepito al descender después de templar nuestro cinturón. Gira la hélice. Un tableteo infernal. ¡Cuidado con esa palanca, adivinamos que quiere decirnos el capitán Avoal que es quien lleva el volante. La trepidación aumenta frenética. Una impresión así como cincuenta ametralladoras disparando sobre el fuselaje.

Cuando Avoal manda "¡listo!" con la mirada a los mecánicos, sueltan estos las alas, y el biplano avanza veloz por el rastrojo. Entre la polvareda fantástica que nos envuelve columbramos manos que se agitan en alto como despidiéndose.

Pienso si habremos "despegado" ya y súbitamente me advierto a unos cuarenta metros sobre la carretera de Alarcos. Es la primera percepción de la superficie y mentiría si dijese que no me sentí estupefacto.

Instintivamente me encogí agarrándome fuertemente a los bandajes del compartimento.

Unos cabeceos más y a cien metros de altura. A la derecha más allá del Guadiana que simula una serpentina de cristal emerge Valverde chiquito y reverberante.

Un viraje a la izquierda, tan pronunciado que el aparato finge el aspa de un molino de viento.

De pronto, con la ingenuidad de un párvulo infelices de nosotros nos abandonamos en sentido contrario pugnando por restablecer el equilibrio del *Havilland*. Al dar esta vuelta, Alarcos, cuya Virgen es en el instante el ímán de nuestro pensamiento, y las laderas del cerro y el Arzollar y las castañas que aquí y allá se dispersan diminutas, se nos antojan un inmenso lienzo que se hubiera descorrido frente a la hélice.

El telón ese se ha caído de espaldas cuando al introspeccionarnos de nuevo nos reconocemos a doscientos ochenta metros sobre la Poblachuela, cuya profusión de casas y arbolado brinda para nuestro recreo un tapiz de encanto. Nuevo viraje y nuevo estupor porque en todo el viaje nos va mordiendo la obsesión de estrellarnos picando de ala.

Bordeamos o creemos bordear el Seminario para nosotros de tan dulces e inolvidables remembranzas por haberse forjado en sus aulas graves el exiguo caudal de nuestra cultura y haber discurrido en sus claustros austeros los mejores años de nuestra existencia.

Ciudad Real, a vista de pájaro adquiere proporciones de rombo, algo así como una pera grande cuyo pedúnculo fuese la calle de Toledo. Este simul del señor Recuero nos parece justísimo.

Otro paraje cuya visión nos impresionara hondamente fué el cementerio, y sus cipreses enhiestos mirando arriba nos evocaron el fin de todas las grandezas de aquí abajo poniendo ante nuestra vista la estación Terminus de tantos otros vuelos como el que nosotros estábamos realizando.

En estas divagaciones el biplano cedía a su propia gravedad planeando suavemente, placidamente hasta tocar tierra.

Quisimos abrazar antes de frenar el tren de aterrizaje al capitán Avoal, inteligentísimo domador del espacio, que con el nuestro ha administrado ya desde que hace un año obtuvo el título de piloto, el séptimo bautismo aéreo.

Al pisar el aerodromo y sin habernos despojado de los trebejos de as, el Dr. Morayta que diligente nos pulsara, certificó nuestra normalidad adjudicándonos, amable, patente de esforzados.

¡Sí, sí! El valor personal! En el espacio, cree el afe y el creyente se enervoriza.

MIGUEL RUIZ.

Notas de información

Avión que no llega

Uno de los biplanos que formaban la escuadrilla que nos ha visitado estos días se vió precisado a tomar tierra en Mora por falta de gasolina.

El que cruzó rápido hacia Andalucía era un aeroplano correo que procedía de cuatro vientos.

El campo de aviación de Ciudad Real

Los oficiales aviadores que formaban la escuadrilla visitaron como ya dijimos los terrenos que se han de ofrecer al Gobierno para establecer en ellos un campo de Aviación. Estos se hallan situados entre los km. uno y dos de la carretera que va a Fuensanta y en la parte derecha, demarcados perfectamente por el camino que enlaza esta carretera con la Poblachuela y las inmediaciones de la «era del Cerrillo».

Por lo que este asunto entraña y lo que supone en la vida progresiva de nuestra población creemos que se trabajará con todos los esfuerzos imaginables para verlo convertido en realidad, poniendo a contribución de ello toda la eficacia que podamos.

Acompañaron a los aviadores, el Alcalde, varios concejales, el diputado provincial D. Manuel Recuero y representantes de la Prensa, regresando después por la pintoresca carretera de la Poblachuela.

El lunch en el Municipio

A las siete de la tarde, se celebró el anunciado lunch con que espléndidamente obsequió nuestro Ayuntamiento a los aviadores.

Asistieron a dicho acto el señor Gobernador civil, el coronel del Regimiento de Artillería, el Delegado de Hacienda, teniente coronel de la Guardia civil y teniente coronel Sánchez de León, D. R. Ruiz Ferry, el teniente fiscal, el alcalde, los concejales, Sres. Andrade, Lázaro, L. de Haro, Cárdenas, Palacios, Espadas, Cueva, secretario contador y depositario del Ayuntamiento, Alcázar, Trujillo y Pintor, don Bernardo Mulleras, don Federico Fernández, los oficiales homenajeados, Capitanes Matanza, Avoal Gudín y Frutos y tenientes Calderón, Roa, Pison, Echegaray, Arias, los capitanes de Artillería, Cuesta, Moreno, Suarez, Calvo Martí, D. Carlos González hijo del gobernador, D. Manuel García Barba, de *Vida Manchega* y nuestro director don Miguel Ruiz.

Se dispararon numerosos obuses de Moet, se destruyeron bloques de pasteles y dulces, se quemaron habanos y corrió abundantemente el Montilla y el Jerez y el buen humor entre todos los que asistieron.

Por la tarde los pilotos

evolucionan ante el público A las cinco de la tarde, llega-

ron al campo de aterrizaje improvisado, los oficiales aviadores donde ya habíase congregado numeroso público.

Después acudieron también el Ilmo S. Sr. Obispo y Autoridades, iniciándose al poco tiempo los preparativos para hacer evoluciones ante el numeroso gentío que aguardaba contemplarlos.

Hacia una tarde de tiempo en calma y en el cielo ni la más leve bruma empañaba su diafanidad.

Iban a comenzar los vuelos y entre la multitud había un silencio expectante, hasta que a los acordes de la Banda Municipal y las aclamaciones del pueblo surgió el aire magestuoso, gallardo, altanero el primer avión conducido por el Capitán Frutos; hizo varios virajes, tomó altura, cruzó veloz la población, evolucionando magníficamente sobre el campo.

Nuestro director sube

Cuando más distraídos nos hallábamos admirando el biplano que surcaba el aire, nos sorprendió un golpecito en los hombros y una mano que estrechaba la nuestra. Nos sorprendimos un poco al ver ante nosotros desfilado por el traje y por una especie de escatandra a nuestro director, D. Miguel Ruiz.

—Pero ¿dónde va usted así?

A volar contesta decidido y efectivamente con paso firme avanzó hacia el biplano que piloteado por el capitán Avoal esperaba y subió. El nos dice aparte cómo le fué por el aire.

Al aterrizar fué ovacionado y felicitado por las personalidades y autoridades que allí había entre ellos el Excmo Sr. Obispo; el señor Gobernador, el Alcalde, D. Emiliano Morales, Mulleras, Morayta, Colás, Gomez Lobo oyéndole narrar la impresión recibida.

Un diputado por todo lo alto.

Otro que sube, D. Manuel Recuero, diputado provincial se disfrazó también de conquistador del aire y allá va con el capitán Gudín que piloteaba otro aparato.

Hicieron también un vuelo maravilloso recibiendo al aterrizar con felicitación y aplausos.

Dos capitanes que ascienden.

Luego nuestro amigo el capitán de artillería Sr. Martí se vistió con el traje de resguardo y subió al aparato que piloteaba el teniente Echegaray.

También con el teniente D. José de Calderón piloto ávido de emociones y experto se remontó calándose la escafandra el capitán de Artillería Sr. Moreno.

Los dos capitanes ascendieron a la altura y después de vuelos felices tomaron tierra felicitándose igualmente los allí reunidos.

Hubieran ascendido algunos seres más pero por premura de tiempo no pudieron efectuarse más vuelos.

Conferencia del Sr. Ruiz Ferry

En el Casino de Ciudad Real, a la hora anunciada dijo su conferencia ante escogido y numeroso auditorio el culto periodista, redactor de "El Sol" y presidente del R. A. E. Don Ricardo Ruiz Ferry, sobre tema generales de Aviación.

Fué presentado por D. Bernardo Mulleras Presidente del Casino y entre los aplausos del Auditorio comenzó el Sr. Ferry rogando benevolencia y mostrando excusas a su elocuencia.

Agradeció las sinceras manifestaciones de entusiasmo, la hospitalidad y la acogida que se les tributaba en Ciudad Real y haciendo eco del sentir de los oficiales aviadores en su nombre mostraba también la mas viva y sentida gratitud.

Dijo luego que no se proponía hacer una disertación científica por ser el de la aerostación un tema árido, manifestando que su misión sólo fué la de atender solícito a los requerimientos que se hicieron para que la escuadrilla de aviones viniera a Ciudad Real.

Dice que por el sentimiento patriótico que se ha despertado en el pueblo, acrece el entusiasmo por la aeronáutica comprendiéndose su necesidad, en la corriente iniciada en todas las provincias de regalar aviones al ejército y que tan vivamente ha encontrado eco en Ciudad Real.

Pasa después a exponer a grandes rasgos la verdadera situación de la aerostación en España y dice que la civil no existe y que la militar aun está en embrión afirmandose esta triste y dolorosa realidad por la carencia en nuestra patria de industrias para la construcción de aparatos aereos, pues todos los que actualmente poseemos, son adquiridos en el extranjero.

Habla de los pilotos militares manifestando que son extraordinarios por su espíritu heroico y valiente.

Se queja de la falta de protección oficial en la aeronáutica aunque las condiciones nuestras sean

excepcionales pues en el único concurso celebrado entre constructores un oficial español se llevó un premio por el trabajo presentado que llenó de satisfacciónes a cuantos hubieron de examinarlo.

Dice que el R. A. C. E., del cual es presidente, fomenta con esfuerzo la aeronáutica en España convencido de su necesidad, como lo demostrará el servicio excelente que prestará en nuestro protectorado de África.

Vuelve a lamentarse de la falta de protección culpando a la política que todo lo vicia, no consignando más que endeblez cantidades en presupuesto para la aeronáutica.

Manifiesta que en España la explotación de la aviación no puede existir pero que se llegará al convencimiento de su conveniencia.

Habla de lo que otras naciones hacen por impulsar su desarrollo.

España—dice—es muy pobre en campos de aviación y no precisamente por insuficiencias de cultivo.

Tiene la evidencia de que cristalizará la idea de establecer en Ciudad Real el aerodromo porque es nuestro pueblo un punto estratégico en relación con las costas de África y crea en el desarrollo de la aeronáutica española, aconsejando que para las desgracias y los accidentes que en la aviación acaecen se lamenten las muertes y por los malogrados se rece una oración y que para el éxito de los viajes se haga difusión de ellos y efusiva propaganda.

Aconseja que no se tema para remontarse en un avión y que a todo el que tenga ocasión de subir que la aproveche y lo haga.

Y termina repitiendo su saludo y gratitud a Ciudad Real con la esperanza de que la aviación se propague aunque en España solo pueden mandar los que quieren y no los que deben.

El Sr. Ruiz Ferry fué aplaudido y felicitado.

En nuestra Redacción

Ayer por la mañana, a las doce próximamente nos vimos sorprendidos por la visita agradable de los oficiales aviadores acompañados del alcalde, del diputado

provincial Sr. Recuero, del párroco de San Pedro D. Emiliano Morales, del Presidente del Casino Sr. Mulleras, de D. Andrés Artache; destapando en su obsequio unas botellas de champagne.

Los aviadores llegan a Alcalá de Henares

A las tres de la tarde hemos recibido el siguiente telefonema depositado en Alcalá de Henares a las doce y media de la mañana. PUEBLO MANCHEGO. Llegamos sin novedad. Reconocidísimas atenciones hidalgas marchegos enviamos Ciudad Real saludo muy afectuoso escuadrilla Alcalá.

MATANZA.

¡Cuando el pueblo ruge, pidiendo justicia.... ¡hay que dársela!

Una muchacha gentil, linda como las bellas puestas de sol de la tierra en que nació, la Mancha, pero más buena y virtuosa aun y más inteligente que bella, con serlo tanto, ha caído vilmente asesinada por un canalla, que no tuvo otro mérito que saber conquistar un corazón—que en las mujeres buenas mandan más que la cabeza—que después destrozó sin piedad, como matan los apaches, los chulos y viles que lucen su valor con indefensas murjeres.

A vosotras mujeres de la Mancha me dirijo para que vibreis de indignación como vibraba esta mañana el pueblo de Almodóvar del Campo, y porque en esta campaña que emprendemos pidiendo no venganza.... ¡justicia!... queremos que nos acompañe la opinión de toda la Provincia.

Conocimos todos a Amalia Costi de niña. Corazoncito de oro, inteligencia radiante y viva, simpatía dulce, atrayente, que hacía que todos, altos y bajos, mirásemos la gentil chiquilla como si fuera un pedacito de nuestros propios hijos.

Se enamoró como se enamoran las mujeres nobles y austeras, no con la cabeza sino con el alma. De novia y de mujer, todos los sabemos, en los poquisimos días en que ha estado casado, qué modelo entre las mujeres virtuosas de que puede dar ejemplo al mundo la raza española.

Ayer por la mañana, fué vilmente asesinada por su marido de quien la justicia se encargará de descubrir la tenebrosa vida. Y aquel hombre después de cometido el asesinato, fué a entregarse a la justicia temeroso que la cólera popular, fuera al mismo tiempo juez y verdugo. Cínico y desprecupado solo le interesó que no le llevaran por las calles centricas, sino por las afueras y gracias a la nobleza de este pueblo, no hemos tenido hoy un día de luto y de trágico espanto.

El pueblo con su certero instinto, se daba cuenta que una mujer joven, de excelente familia, rica, bella y virtuosa, se había casado con un hombre que no llegaba ni con mucho, a la mujer que había elegido por compañera. Ni por el carácter dulce y suave de la víctima, ni por su virtud, ni por el entrañable y cariñoso afecto demostrado primero al no vio y después al marido, puede figurarse persona humana motivos para esta tremenda tragedia.

Se susurra que quiso obligar a la víctima a firmar determinados documentos, poderes ilimitados, quizá... otras ve siones corren que no se pueden llevar a la Prensa, mientras la Justicia no señale la hora propicia para esclarecer lo cierto es, que el pueblo de Almodóvar, ciego de cólera, cinco o seis mil hombres y mujeres, llepaba esta mañana las calles y plazas de este pueblo pidiendo que ahorcarán en el acto al asesino.

Había en Almodóvar veinte Guardias civiles que tendrían que cumplir con su deber.... ¡no importaba!... se dejaría a los Mauter cincuenta o sesenta hombres, pero pagaría el bandido la pena, merecida, de su culpa.... ¡así razonaba la enfurecida muchedumbre, y sobre todo y sobre todos, las mujeres, llorosas e iracundas al mismo tiempo, que animaban a los hombres al cumplimiento de lo que estimaban un acto de justicia!

Hubo que hablar al pueblo, y solo cuando se le dijo que la nobleza de los hijos de esta tierra no podía consentir que nosotros fuéramos tan cobardes como el asesino, matando con abuso de superioridad, y en estado de indefensión, y que era preciso que la justicia hiciera su camino, esta gente campesina que tiene más corazón y más entendimiento de lo que muchos creen, las mujeres más indignadas, se resignaron a que se cumplieran los trámites de la justicia con la condición de que el juicio oral fuera en Almodóvar, y se cumplieran aquí los precedentes que supo enseñarnos, virilmente, el pueblo de Don Benito en Extremadura.

Se telegrafiará al ministro y al fiscal del Supremo, pidiendo el nombramiento de un juez especial para depurar toda la responsabilidad de este sangriento y cobarde suceso. Pediremos que se activen los trámites siempre perezos de la curia y que llegue pronto la hora en que el castigo justo, tranquilice los ánimos de los que tienen hambre y sed de justicia.

¡Esta mañana el pueblo la pedía rugiendo enfurecido, y yo recordaba aquella frase del insigne escritor Alejandro Dumas, padre «que la voz del pueblo se parece mucho a la voz de Dios!»

RAMÓN SOLANO MANO DE ZÚÑIGA.
Almodóvar del Campo Septiembre, 7-1921.

Ayuntamiento de Almadén

Vacante la plaza de Oficial Mayor de la Secretaría de este Ayuntamiento, dotada, durante la vigencia del actual presupuesto, con el sueldo anual de mil setecientas cincuenta pesetas, se anuncia su provisión por concurso.

Los aspirantes presentarán sus instancias dirigidas a esta Alcaldía-Presidencia en el plazo de quince días contados desde la inserción del presente, en la que consignarán los méritos y servicios prestados en la Administración local o provincial, justificados con las correspondientes certificaciones.

Almadén 4 de Septiembre de 1921.
El alcalde.
FELIPE ASENSIO.

Correos y Telégrafos

Academia Rojas Bermejo Magníficos resultados, Magdalena, 6, Madrid. Excelente internado.

Crónica de sucesos

Desaparecidas.
El día 5 de este mes desapareció en Torrenueva de su domicilio paterno, sin que hasta la fecha se sepa su paradero la joven de 18 años Cristina Campos Manzano, en unión de José Pérez Contreras, de oficio relojero.

La guardia civil hace gestiones para detenerla y restituirla a sus padres.

En Torralba de Calatrava desapareció de su domicilio Sergio Ruiz Sánchez, de 69 años, sin que se haya vuelto a tener noticia alguna de ella.

Detenido.
En minas de Asdrúbal. (Puertollano), ha sido detenido un sujeto llamado Zóilo Gijón que hizo unos disparos contra un grupo de muchachos sin hacer blanco.

CRONICAS DE LA GUERRA

La ciudad cañoneada

(De nuestra Redacción en Melilla)

El propósito de los rebeldes se ha cumplido: cañonear Melilla desde la montaña maldita del Gurugú.

El despertar de la ciudad en la mañana del domingo último, después de una noche de incesante fuego de fusilería, de explosiones de bombas de mano arrojadas por los rebeldes contra el bloqueo Mezqui a fué encontrarse con las formidables detonaciones de la artillería pesada que sus bocanadas de fuego destructor iban a depositar sus cargas de metralla sobre las barrancadas de Barranca en las alturas del Gurugú para desmontar la pieza o piezas con que disparaban los rebeldes.

Sobre la posición de Ait-Aisa habían caído algunos proyectiles de la artillería harqueña y sobre el aeródromo provisional de Hipódromo también habían disparado metiendo otros ocho que no produjeron bajas porque no habían hecho explosión.

Sobre las once de la mañana un nuevo proyectil cayó dentro de la ciudad, en la esquina del Hospital Doker en la proximidades del cuartel de Ingenieros. Otros dos en las cercanías del fuerte Alfonso XIII. Las tres habían pasado por encima del pintoresco banco del Real y su silbido llamó la atención de los vecinos y tropas allí acampadas.

No produjeron desgracias porque al venir sin espoleta no hicieron explosión.

El vecindario no se alarmó por esto y sobre las tres de la tarde los cañones de 101 del acorazado Alfonso XIII surto en el puerto rompieron sus fuegos sobre el Gurugú y la trepidación de las explosiones hacían retremblar a las puertas y ventanas de los edificios de la ciudad.

La noche tendía su manto de tinieblas y aún las detonaciones de la artillería de sitio seguían y seguían con el coro de las descargas de fusilería y de los cañones ligeros.

El fuego fué completo durante ese domingo 4 de Septiembre, y la noche fué dura de paqueo desde las faldas del Gurugú.

Gloria y honor a los hérores

¡Cuánto héroe anónimo queda en esta empeñada lucha reivindicadora del honor ultrajado de España! En la historia de la Patria cuántas páginas quedan sin escribirse y cuántos actos heroicos quedan impunes por falta de la debida publicidad que tanto estimula y tanto ennoblece al nombre de España.

En la posición del zoco El Hah

de Beni-Sicar en la mañana del domingo se trabó un violento combate con los moros de aquellas cabillas y los de Beni-Bugafar. En él halló muerte gloriosa e comandante del Batallón de Segovia D Francisco Navarro Nieto. La lucha arreciaba y los rebeldes se querían apoderar del cadáver del pundonoroso jefe.

El cabo de este batallón Julián Navas Majadares y el soldado de la policía Luis Seller entre una nube de balas y repeliendo la agresión del enemigo llegaron hasta el sitio que se encontraba el cadáver del comandante señor Navarro Nieto.

Con sus fusiles hicieron una parigüela sobre la que transportaban los restos del bizarro comandante. De trecho en trecho dejaban la preciada carga y con disparos contenían al enemigo.

Una bala hirió mortalmente al soldado Jeller estando ya próximos al Zoco. El cabo Navas recogió el fusil de su heroico compañero y defendiéndose llegó a la posición.

Allí reclamó voluntarios del batallón de Segovia para recoger los cadáveres de los militares heridos.

BUCOYES EN ALQUILER
para vinos.
Dirigirse a
Giménez Dalmau, S. A.
ALBACETE

roicos, y a tan noble misión se brindaron José García y García, Adrian Delgado Arvet y Lorenzo Pardo.

Con un fuego sostenido llegaron al lugar que se encontraban los cadáveres y a la posición del Zoco el Hah de Beni-Sicar fueron conducidos para que sus restos sagrados recibieran cristiana sepultura con la confortación de cariño de sus hermanos y con la bendición de nuestros capellanes castrenses.

Pidamos una oración de la piedad cristiana para el heroico soldado Luis Seller y un testimonio de agradecimiento de España para el cabo Julián Navas y soldados del batallón de Segovia, que con su heroismo expusieron sus vidas por salvar de la ferocidad rifeña los cadáveres de los mártires del orgullo nacional.

SIXTO FERNÁNDEZ CEJUDO.
Melilla, 7 Septiembre 1921.

Bodega
se arrienda de unas 16.000 arrobas de cabida.
Razón, Alarcos, 37

Banco de Albacete Ciudad Real

ALBACETE Capital 25.000.000
ALICANTE CORDOBA Fondo de reserva..... 12.000.000
ANDUJAR LORCA
CIUDAD REAL MURCIA
PESETAS..... 37.000.000

CUENTAS O ORIENTES CON INTERÉS.—A la vista el 2 por 100 anual.
A 30 días vista, el 2 y 1/2 por 100 anual. A 90 días, el 3 por 100 anual.
A un año 4 por 100.

CAJA DE AHORROS
Imposiciones y reintegros desde una peseta en adelante.—Interés 3 por 100

Horas de Caja: De 9 a 1 de la mañana y de 4 a 6 de la tarde.

CAJAS DE ALQUILER

DIMENSIONES Y PRECIOS DE LOS DEPARTAMENTOS

DIMENSIONES EN CENTIMETROS			PRECIOS DE ALQUILER	
Alto	Ancho	Profundidad	Semestre Pesetas	Año Pesetas
6'50	18'30	50	14	20
9'50	27'50	50	16	25
12'50	27'50	50	20	30
18'00	27'50	50	26	40

Horas de servicio de 9 a 1 y de 4 a 7 de la tarde.

PARTE OFICIAL

De la guerra

El Excmo Sr. Ministro de la Gobernación, en c'rcu'ar número 141 me comunica lo siguiente:
«Para que se sirva V. S. disponer se publique la hoja oficial, le comunico las noticias siguientes:

De Marruecos, noticias oficiales conferencia de la noche del día 10.—El Alto Comisario, en conferencia de esta noche, comunica que no ocurre novedad en Melilla ni en toda la zona.

Los heridos, y entre ellos el Teniente Coronel González Tablas, continúan mejorando.

Noticias tendenciosas.—Algunos periódicos del extranjero han publicado noticias sobre supuesta correspondencia entre el Alto Comisario General Berenguer y Abd el Krim, proponiendo aquél un armisticio, y afirmando, además, que existen divergencias entre el Gobierno y el Ato Comisario.

Aunque estas noticias tendenciosas no necesitan rectificación, para que los que juzguen serenamente comprendan desde luego su inexactitud, conviene, para evitar toda clase de dudas advertir a la opinión pública, que no existe semejanza correspondencia y que deben acogerse con desconfianza cuantas noticias se hagan circular sobre supuesta inteligencia con el enemigo.

Es muy lamentable que contribuya a desorientar algunas informaciones de periódicos españoles, por fortuna escasos, que propalan a diario exajeraciones e invenciones dañosas al interés nacional.

Firma del Rey

Guerra Admitiendo la dimisión del cargo de Capitán General de la 6.ª Región al Teniente General

don Fernando Carbo y nombrando para ocupar dicho cargo al del igual empleo D. Fernando Molto.

Más de la guerra

Conferencia de la noche del domingo, día 11, participa el Alto Comisario que la columna del General D. Federico Berenguer ha protegido abastecimientos las posiciones del sector Tizza, Iznoar e Hidum, siendo débilmente hostilizadas. El bloqueo de la Corona ha sido transformado en posición. Sigue mejorando de su herida el Teniente Coronel González Tablas.

En la próxima madrugada comenzarán algunas operaciones de avance.

Las huelgas

Madrid, en reunión celebrada esta mañana en la Casa del Pueblo por la Sociedad de Albañiles, fué rechazada por inmensa mayoría la propuesta de plantear mañana la huelga general del ramo de construcción, acordándose presentar unas bases a la Patronal y dar cuenta del resultado. Queda, por tanto, cuando menos aplazada la huelga. En las demás provincias no ha ocurrido novedad alguna.

La previa censura.

Por acuerdo tomado del Gobierno, fundamentado en el comienzo de las operaciones de avance en el territorio de la Comandancia General de Melilla, se restablece la previa censura para la Prensa periodística en lo que se refiere a las noticias de la campaña y a los comentarios y apreciaciones de todo asunto de carácter militar y diplomático.

Se circulan instrucciones a los Gobernadores Civiles para que tal acuerdo sea cumplimentado inmediatamente.

Ciudad-Real 12 de Septiembre de 1921.—El Gobernador, Rubustiano González Bocos.

LOS MANCHEGOS EN LA GUERRA

Hablando con el teniente don Ismael de los Rios

Eran los últimos días de Julio pasado. Entre los nombres de militares muertos y desaparecidos, figuraba el del teniente del regimiento de Melilla don Ismael de los Rios, de cuyo valeroso comportamiento en la acción en que tomó parte oíamos hacer muchos y expresivos elogios. En Calzada de Calatrava, su pueblo adonde llegaron también noticias pesimistas acerca del supuesto trágico final del teniente Rios, se trataba por sus paisanos, de realizar algo que perpetuase su memoria, cuando supieron que el referido oficial, aunque gravísimo, se hallaba en el hospital y no sería raro que se salvase.

También nosotros, cuando hace muy pocos días, nos anunciaron que podríamos hablar con el teniente de los Rios, cuyo nombre habíamos publicado entre los de los muertos, creímos poco menos que en su resurrección, pues recordábamos el número de heridas de guma que se decía le había inferido el enemigo, hallándose en la posición de Chaif.

Poco después, veíamos al teniente de los Rios, convalciente de inconfable número de heridas, quien atendiendamente nuestro requerimiento, nos ha referido detalles de la acción en que tomó parte.

—Me hallaba en la posición de Chaif, mandado accidentalmente una vez diezmada compañía, cuando el enemigo inició el ataque de la posición.

Al resultar herido en el codo derecho, fui evacuado en una ambulancia de Sanidad, llegando a Dar Drius, donde me curaron.

Segui en unión de varios soldados en la referida ambulancia, y

poco antes de llegar a Uestia, un grupo de cuarenta moros aproximadamente, nos atacó, sosteniendo por una y otra parte, vivísimo tiroteo.

Uno de los tiros del enemigo, partió mi carabina y habiendo sido bajas muchos de los soldados que conmigo iban, le fué fué fácil a los harkeños aproximarse a la ambulancia. Yo recibí muchos golpes de guma en la cabeza, en el pecho, en la espalda, y por muerto me dejaron, alejándose de aquél lugar los rifeños, para asaltar otras ambulancias de sanidad.

Recobrado algunos instantes el sentido, pude ver que pasaba un automóvil por aquel lugar, y me parece recordar que fué el comandante de Intendencia señor Armiño quien me recogió, trasladándome a la plaza, para ingresar en el Hospital.

Ha sido un milagro que haya podido escapar con vida. Gracias sin duda, a mi robusta naturaleza y a mi buena encarnadura, pues todos los golpes de guma, especialmente los del costado, fueron calificados de muy graves.

Hoy, me encuentro bien, y deseando llegue nuevamente ocasión de volver a hallarme en combate, peleando contra las hordas rifeñas que ensangrataron el campo con la sangre de tanto y tanto español.

Así lo he escrito a mis compañeros de Valladolid, uno de los cuales, Rafael de Azcárraga, me escribió al enterarse de que había sobrevivido a las gravísimas heridas recibidas.

La carta de referencia, que el señor de los Rios nos facilitó, es la siguiente:

Valladolid 15 de Agosto de 1921.

Mi querido amigo Ríos: ¡Qué sorpresa tan gratísima, qué alegría tan enorme que infinita satisfacción me ha producido el recibo de tu inesperada carta del 10 de actual! Veo tu firma, reconozco tu letra, y pareceme que estoy soñando... que no es realidad lo que leo y toco... que es una dulce pesadilla que hace que me forje ilusiones y esperanzas irreales; y me froto los ojos para tratar de despertar, hasta que, convenciéndome que no es sueño y si felizmente una bella realidad... Te creíamos muerto, y cuando precisamente íbamos a tratar de hacer algo que perpetuase tu memoria en este Regimiento; algo que recordase a las futuras generaciones de soldados

que un bizarro oficial que llevó estos mismos emblemas, sucumbió gloriosamente en los campos de Melilla, dando altísimo ejemplo de cómo se debe morir por la Patria... cuando todos aquí llorábamos tu pérdida, el correo me trae la fausta nueva de tu resurrección... que así puede y debe llamarse. ¡Loado y mil veces bendito sea Dios, que ha operado tan sorprendente milagro, pues milagro es, que hayas sobrevivido a las numerosas heridas, muchas graves, que esa horda de salvajes te infirió.

En periódicos vimos tu fotografía, y después, en algunos, leímos que te daban por muerto. Todos lo sentimos y compadecemos a tu atribulada familia, y en unos días, tu nombre y tu "muerte", ocupó la atención de todos en este cuar-

tel, y aún fuera de él, y ahora pensábamos hacer un homenaje a la memoria del «finado Ríos».

¡Puedes figurarte, por tanto, la impresión de estupor agradable... la alegría inmensa que tu carta ha producido!

Te felicito y te felicitamos por tu heroico comportamiento, que no ha desmerecido en lo más mínimo por haber sobrevivido; antes al contrario, se ha acrecentado, pues que a tu probadísimo valor y bizarría, unes una férrea naturaleza, gracias a la cual no has sucumbido con las numerosísimas heridas recibidas.

¡Ya sabíamos que tú eres de los buenos... descendiente de los que immortalizaron tanta gloria en los confines del mundo y que tan brillantes páginas escribieron en la Historia de España. Continuada

de ellas, mereces que tus hechos de ahora no queden en la oscuridad.

Amargas y dolorosísimas horas pasarias; pero ahora las verás recompensadas por la satisfacción del deber cumplido y por la aureola que te rodea.

Todos los compañeros te envían fortísimo abrazo; todos te envidiamos y todos te felicitamos. A la vez hacemos votos por tu total y rápido restablecimiento, y por que en los hechos que seguramente se avecinan, la suerte te proteja y de nuevo te cubras de laureles, sin detrimento de tu persona, que harto tienes ya con lo pasado.

¡Quién sabe si nos encontraremos por esos rioscos! Un batallón del Regimiento está preparado para salir al primer aviso.

Y nada más. Saluda a tu señora y recibe con la admiración nuestra, un fortísimo abrazo de tu

amigo de verdad.—Rafael de Azcárraga.

(De "El telegrama del Rif").

Imp. de Correa, Buitrago y Vega.—C. Real

Escuela de Artes y Oficios Ciudad-Real

Matrícula oficial. — Curso de 1921-22.

Conforme a las disposiciones vigentes, la matrícula para los estudios teóricos y prácticos de dicha Escuela, se admitirá desde el día 15 al 30 del próximo mes de Septiembre y hora de 6 a 8 de la tarde.

Los alumnos y alumnas que hayan de continuar sus estudios comenzados en otra Escuela cuidarán al matricularse, de que obren en esta Secretaría certificación académica oficial, remitida por la Escuela donde últimamente cursaron.

Los solicitantes para ingreso, acompañarán a la papeleta de solicitud del mismo certificación del Registro Civil (en papel de peseta) para acreditar haber cum-

plido los 12 años y certificación de estar revacunados, sin cuyo requisito no se les admitirá la matrícula.

Tanto los alumnos y alumnas del pasado curso como los de nuevo ingreso solicitarán la matrícula en un impreso que se les facilitará en la portería de esta Escuela, cuyo documento deberá ser reintegrado con un sello móvil de 10 céntimos. En dicho impreso expresarán su nombre y apellidos, naturaleza, edad y asignaturas en que deseen matricularse y si son o no alumnos de la Escuela.

También queda abierta la matrícula, en la misma forma que la oficial, de la Enseñanza diurna de la Mujer, que sostenida por la Excm. Diputación Provincial se encuentra establecida en esta Escuela como anexa de la misma.

La matrícula es gratuita para todos los artesanos y obreros.

Lo que de orden del Sr. Director accidental se anuncia para conocimiento del público.

Ciudad-Real 31 de Agosto de 1921.—El secretario Accidental Federico Villar.



Máquina de escribir Underwood

50,000 Referencias en España

Dos millones de máquinas en uso

C. M. Guillermo Trúniger, S. A. - Apartado 298 - Barcelona

Representante en Ciudad-Real

D. Emiliano Sobrino

Academia General de Enseñanza

PRIMARIA, SECUNDARIA, FACULTATIVA Y ESPECIAL

Establecida en Ciudad Real en 1895

Centro de educación moral, intelectual y física para alumnos internos, medio-internos, permanentes y externos

A CARGO DE 32 PROFESORES TITULARES

DIRECTOR: Don Miguel Pérez Molina

Licenciado en Ciencias Físico Matemáticas

Pídase el Boletín donde se detallan los RESULTADOS NOMINALMENTE del presente curso y resumen de los anteriores, el cuadro de Profesores aumentado para la preparación de carreras Civiles y Militares y disposiciones reglamentarias para la admisión de alumnos debiendo solicitarse las plazas del internado anticipadamente.

Resumen de calificaciones en el curso de 1920-21

Sobresalientes, 194.—Notables, 136

Aprobados, 210.—Suspensos, 2

TOTAL EXAMENES 542.

Ingreso, 15.—Matrículas de Honor 84.—Grados, 14

QUEDA ABIERTA LA MATRICULA PARA EL PRÓXIMO CURSO

Colegio de 2.ª Enseñanza de Alfonso XIII

Libertad, 2, Ciudad Real

FUNDADO POR EL LICENCIADO DON NICOLAS CAMACHO

1.ª Enseñanza.—Bachillerato, Correos, Telégrafos, Magisterio. Este Colegio ha obtenido en el primer curso de su fundación, 27 Matrículas de Honor, 122 Sobresalientes, 131 Notables y 148 Aprobados Cuenta con nueve profesores para la preparación del bachillerato, dos maestros para la 1.ª enseñanza. Señores oficiales de Correos y Telégrafos para la preparación de estas carreras y dos inspectores para a vigilancia del internado que ya en el pasado curso tuvo 52 internos.

Pedid Regimientos a su Director D. Nicolás Camacho

Anuncios económicos

SE VENDE un camión de cuatro toneladas, seminuevo, marca alemana. Para tratar con Pedro Contreras en Membrilla.

COVADONGA (Restaurant), instalada en lo más céntrico de la capital. Cubiertos a la carta. Se admiten encargos. Graciano Rodríguez Cervantes, 4.

SE VENDE la casa número 57 de la calle de Calatrava y dos solares unidos a la misma en la calle del Madrajo Razón Depositaria Ayuntamiento.

MECANOGRAFIA se dan lecciones por profesor competente. Monescillo, 38.

SE VENDE una casa en la calle de Alarcos n.º 9 razón en la misma. Tomás Sánchez.

LAPIDAS PANTEONES, CHIMENEAS, CRUCES, DECORACION DE MÁRMOLES DE TODAS CLASES

—DE—

RAMON DE LA OSA

PLAZA DEL PILAR, NUM. 16 Talleres: Calle del Gato núm. 11

Tome una copita ANIS DEL BÚ y observe el esquisito gusto que queda en su boca ES EL MAS FINO Y AGRADABLE Pedid en todas partes

¡Labradores!

Si quereis tener buenas cosechas usad los "Abonos completos del Porvenir". Resultados sorprendentes. Es el abono mejor y más barato. Numerosos testimonios de labradores lo demuestran. José García y García.—Apartado n.º 77.—HUELVA.

Vapores Correos del Llody Latino

SERVICIOS FIJOS RÁPIDOS Y DIRECTOS PARA LOS PUERTOS DEL Brasil, Uruguay y Argentina Con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos

VALDIVIA Y CORDOBA

VALDIVIA

[Saldrá de Almería el 19 de Agosto de 1921, para

Río de Janeiro, Santos y Buenos Aires

PRECIOS EN TERCERA: Un entero 535 pesetas incluido impuestos Un medio 277'50 Un cuarto 148'75

Para más informes: Sus consignatarios HIJOS DE RICARDO GIMENEZ (S. en C.)

Boulevard del Príncipe, 75.—ALMERIA

Se venden... un motor de gasolina de 2 y 1/2 caballos marca New Way tipo horizontal semi-nuevo; un carruaje «PITER» capaz para 8 asientos semi-nuevo; un carruaje «SERRE» capaz para 4 asientos nuevo; una JARDINERA para 8 asientos, completamente nueva; un caballo castaño de 9 dedos cuatro años domado en montura carruaje en lanza y solo a prueba; un tronco caballos 7 dedos siete años domados en montura, caches, solosos delanteros; Aparejadas de correa completas para todos los carruajes. Para informes pueden dirigirse a don Raimundo Mira y Jiménez cosechero y exportador de vinos, Manzanares.

IMPRESA LIBRERIA Y encuadernación DE MORRAL, BUITRAGO Y VEGA Calatrava, 10. Ciudad Real



EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

Únicos AGENTES para la provincia

Henríquez e Irisarry

¡AGRICULTORES!

Las grandes faenas en vuestros campos, se aproximan. Si quereis obtener excelentes labores comprad un

TRACTOR FORDSON

Vuestras cosechas aumentarán un 100 por 100. Vuestras arcas aumentarán en la misma proporción.

Por 8 650 pesetas

adquirireis la tranquilidad en vuestro negocio.

ENTREGA EN EL ACTO

OPICINAS Y EXPOSICION

CRUZ 8

CIUDAD-REAL

GARAGE Y TALLER

TRAVESIA DE LA UNION

18 y 20

VALDEPEÑAS

CERAMICA "LA ECONOMICA"

Fabricación de teja plana y curva, ladrillo hueco, refractario y toda clase de materiales de arcilla cocida.

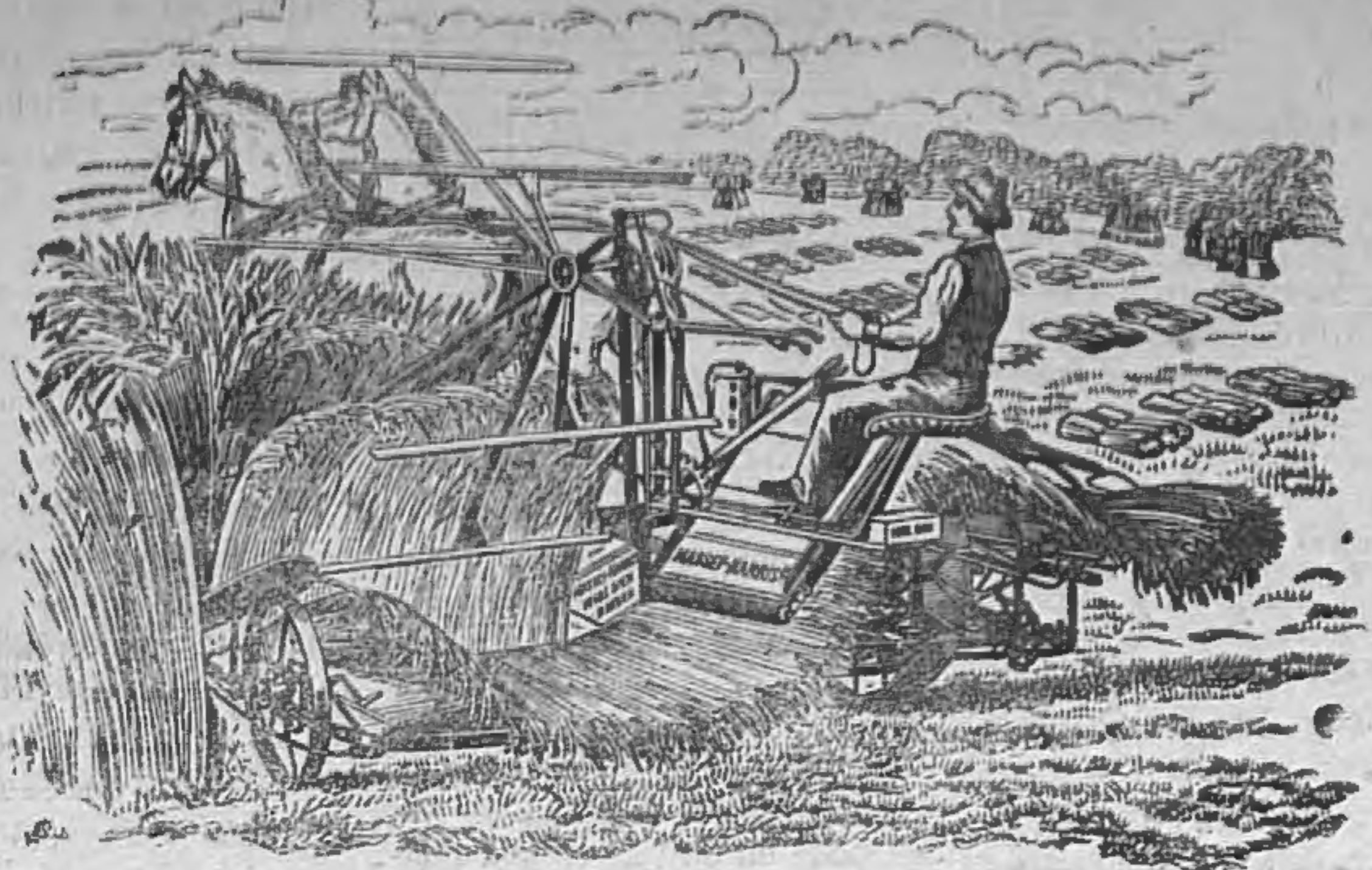
MANUEL MADRID PENOT

Establecida en el CAMINO DE LOS PUENTES TELEFONO 12

VALDEPEÑAS CIUDAD-REAL

AJURIA Y ARANZABAL (S. A.) VITORIA

Capital: 5 millones de pesetas
LA CASA MAS IMPORTANTE DE ESPAÑA EN EL RAMO DE CONSTRUCCION DE
Sucursales
PARA LA VENTA EN ESPAÑA



Representantes exclusivos en toda España de la
Casa MASSEY-HARRIS de Londres y de los tractores TITAN Y TANQUE RENAULT
Especialidad en arados de verdadera giratoria y fijos. Gradas de todas clases, Sembradoras, Molinos, trituradores, Segadoras, Trillos, Aventadoras, etc., etc.

Representación exclusiva del acreditado motor LISTER, tipo vertical.
Maquinaria vinícola de superior calidad.
Personas prácticas y piezas de recambio en abundancia.
Reparación de toda nuestra Maquinaria.

ESCRIBID SOLICITANDO PRECIOS Y CONDICIONES
A LA SUCURSAL DE

AJURIA Y ARANZABAL (S. A.) EN CIUDAD REAL
CALATRAVA, NUM. 5.

Valladolid Alfonso XIII, núm. 11.
Burgos Casa Blanca.
Palencia Casado Allsal, 17.
Villadón P. Isla, letra 2.
León Avenida Canals.
Salamanca Cardero, 5.
Mérida Calle Zaragoza.
Huesca Gran Capillán, 22.
Córdoba Alfonso XII, 6.
Albacete Frenieria, 3.
Murcia Príncipe, 18 y 20.
Madrid Padilla, 5.
Telavera Plaza del Pilar, 29 29 y 30.
Zaragoza Rumbia Fernando.
Lérida San Ignacio, 4.
Pamplona Vard del Rey, 13.
Logroño Carreteras, 3.
Miranda Medina, 31.
Briviesca Fray Ceferino, 8.
Oviedo Reina, 21.
Lugo
Pontevedra Garca Gamba.

AN S BALMA SEDA (Malagón)

LA ESTRELLA

Sociedad anónima de Seguros
geminamente Española

Domicilio social MADRID, Espoz y Mina 6.

CAPITAL DESEMBOLSADO—Pesetas 5.000.000.

«LA ESTRELLA» tiene constituido el depósito que exige la Ley

Seguros contra incendios: Seguros sobre la vida: Seguros de transportes marítimos: Seguros de transportes terrestres: Seguro de rentas vitalicias inmediatas: Seguros contra incendios de la cosecha: Seguros de Paquetes postales: Seguros de rentas vitalicias diferidas.

BANQUEROS.—Banco Hispano Americano, Banco de España, Banco de Gijón, Banco Asturiano de Industria y Comercio, Banco Español de R. de la Plata.

Representante en todas las capitales y pueblos importantes de España. Anuncio autorizado por la Compañía general de seguros con fecha 5 de Mayo, 1911.

SUBDIRECTOR en CIUDAD REAL: LUIS MUÑOZ

Sociedad Anónima de Abonos Medem

Valencia, Barcelona, Bilbao, Málaga, Alicante, Tarragona, Girona
Depósito de Primeras
Materias para Abonos

Representantes del

SINDICATO DE POTASAS DE BERLIN

Cloruro de Potasa.—Sulfato de Potasa
Kainita

Importación directa de

Nitrato de Sosa de Chile
Nitrato de Cal de Noruega
Sulfato de Amoniaco Alemán
Superfosfato de Cal Holandés

Representante y Depositario para la venta en

CIUDAD REAL

Trinidad López Salazar

DESPACHO: CALLE DE ANGEL ANDRADE Nº 10

DOMICILIO SOCIAL PARIS LA URBANA

Rue de Palestier, 8 y 10

Compañía de Seguros contra Incendios

DELEGACION GENERAL EN ESPAÑA: Carrera de San Jerónimo 34.—MADRID

Asegura contra el incendio, el rayo, la dinamita, las explosiones del gas y aparato de vapor, etc.; las fincas, cosechas, mercancías, mobiliarios, fábricas, talleres, etc.

Capital social (totalmente suscrito) 5.000.000 de francos.
Capital desembolsado 1.250.000 de idem.
Activo de la Compañía 117.548.000 de idem.

AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA

Director en la provincia de Ciudad Real

VENTURA CREGO

CIUDAD REAL, Mejora, 3

Aprobado el presente anuncio por la Comisaría general de Seguros de 16 de Octubre 1915.

LA CATALANA

COMPANIA DE SEGUROS
CONTRA INCENDIOS

Fundada en

BARCELONA

EL AÑO 1868

DELEGADO EN LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL

ENRIQUE PEREZ, Caballeros, 4

Chocolates y Cafés Superiores

BARRENENGOA

Calatrava, 7 Ciudad Real

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros

Reunidos

A PRIMA FIJA

Domiciliada en MADRID:

Oléaga, núm. 1

GARANTÍAS

Capital Social: Pesetas

12.000.000

Primas y Reservas: Plus

52.599.987'80

Seguros sobre la Vida, Seguros contra Incendios, Seguros de Valores,

Seguros contra Accidentes

Director en Ciudad Real: CÉSAR PADRÓS CALVO, Saucó Díez, 18 (Antes Mata)

Esta Gran Compañía Nacional ha satisfecho por siniestros ocurridos en la Provincia de Ciudad Real durante el año 1916..... Pesetas 54.231'19.

INCENDIOS-VIDA

33 AÑOS DE EXISTENCIA

AGENCIAS EN TODAS LAS

PROVINCIAS DE ESPAÑA, Fran-

cia, Portugal y Marruecos.

Ornamentos de Iglesia

Surtido especial en toda clase de artículos para el culto divino.

Pídanse catálogos y muestras

García Mustieles Mayor, 34.—Madrid

Sobrinos de Prudencio de Ygartua

ATOCHA, NÚM. 38. Madrid

Grandes existencias en vigas dobles T y forma U y demás clases de hierros.

ESPECIALIDADES

en herrajes para obras, clavazón de todas clases, herramientas para Artes y Oficios, Ferrocarriles y Minas, Máquinas de taladrar y de punzonar, Fraguas portátiles.

Puertas Metálicas

de diferentes sistemas para portadas.

Cementos

de varias marcas, siempre en existencia.

Almacenes de Hierro

Ferretería y Cemento

Solicítense precios

Exportación a Provincias

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

Estómago é Intestinos

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedías, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etcétera. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

SOLA

GRAN CERÁMICA

ELECTRO MECÁNICA

FÁBRICA DE MOSAICOS

hidráulicos de variados y elegantes

dibujos para pavimentos.

ATILANO JURADO NIETO, Puerta de Granada, CIUDAD REAL.

Teja plana y árabe.

Ladrillo hueco y mazizo, tuberías,

baldeón, macetas y jarrones

ladrillo refractario

Azulejos de todas clases

y dibujos.

Cementos y toda clase de Mate-

riales de Construcción.

MÚGICA, ARELLANO Y COMPAÑÍA

INGENIEROS ++ PAMPLONA ++

SUCURSAL EN CIUDAD REAL, LANZA, NUMERO 1

Representantes exclusivos en España del material DEERING - - Tractores TITAN Dering

SUCURSALES

Madrid

Zaragoza

Logroño

Sevilla

Córdoba

Barcelona

Ciudad-Real

Albacete

Badajoz

Valladolid

Rioseco

Palencia

Zamora

Victoria

Segadoras atadoras, Agavilladoras, Espigadoras, Espigadoras

Trilladoras, Guadadoras, Rastillos, Henificadoras, Cultivado-

res, Gradas y Sembradoras.

Hilo SISAL legítimo para segadoras.

Grandes depósitos de piezas de recambio y servicios completos

de mecánicos.

Trillo de discos aventadoras.

Representación exclusiva de las trilladoras BUSTON.

Locomóviles y tractores de vapor.

Material de Cultivo legítimo PLANET.

Arados para tractores y tracción animal PARLIN etc. OREN-

DORFF.

Arados Brabant MELOTTE y en general toda clase de ma-

quinaria Agrícola Eléctrica é Industrial.